திரு. எஸ். இர்ராசாராமன் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தஞ்சையிலே அந்தப் பேருந்து நிலையம் மிக நெருக்கடியான நிலையிலே இருக்கிற காரணத்தினால் மேல் பகுதியிலே தொலை தூரம் செல்கிற பேருந்து நிலையமும், கிழக்குப் பகுதியிலே டவுன் பஸ்கள் போக்குவரத்துக்காக தனியாக பேருந்து நிலையமும் இருக்கிற காரணத்தினால் மக்கள் இங்கேயிருந்து அங்கே செல்வதற்கு நெருக்கடியாக இருக்கிறது. ஆகவே சுரங்கப் பாதை மூலமாக சாலையைக் கடப்பதற்கான நடவடிக்கைகளை அரசு எடுக்குமா ?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. கிருஷ்ணசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தற்போது எந்த கருத்துருவும் அரசினிடத்திலே இல்லை.

திரு. ந. சிவஞானம் : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, தஞ்சை நகராட்சிப் பேருந்து நிலையம் மிகவும் நெருக்கடியான இடத்தில் இருக்கிறது. வெளியூர் பேருந்து நிலையத்திற்கும் நகரப் பேருந்து நிலையத்திற்கும் தனியாக நிலையம் ஏற்படுத்த அரசுக்கு யோசனையுண்டா ? நகரசபை அதை ஏற்படுத்தி வருகின்றார்கள். தனியாக ஏற்படுத்துவதற்கும் குறிப்பாக அந்தப் பேருந்து நிலையத் தொழிலாளர்களுக்கு சுகாதார வசதி, கக்கூஸ் வசதி போன்றவற்றையும் கட்ட அரசு உத்தரவிடுமா ?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. கிருஷ்ணசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தற்போது அப்படிப்பட்ட எண்ணம் எதுவும் இல்லை.

திரு. துரை கிருஷ்ணமூர்த்தி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தஞ்சை பேருந்து நிலையத்திற்கு அருகாமையிலே மருத்துவமனைக்கு சொந்தமான இடம் இருக்கின்றது. அங்கே இருக்கும் அந்த இடத்தை பேருந்து நிலையத்திற்கு பயன்படுத்துவதன் மூலம், மருத்துவ வசதிகளைப் பெறலாம். தற்போது உள்ள போக்குவரத்து நெரிசல் காரணமாக அங்கே தாமஸ் ஹாலில் இருந்து நோயாளிகளை எடுத்துச் செல்வதற்கும் இடையூறாக இருக்கின்றது. இந்த இடையூறுகளை நிவர்த்தி செய்ய மருத்துவ மனைக்குச் சொந்தமான இடத்தில் பேருந்து நிலையம் அமைக்க யோசனை உள்ளதா ?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. கிருஷ்ணசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, இல்லை.

மதுரைக்கு துப்புரவுப் பணக்குப் புதிய லாரிகள்.

78—(*வினா எண் 9708) திரு. மு. மாரிமுத்து: மாண்புமிகு உள்ளாட்சி மற்றும் தொழிலாளர் நலத்துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) மதுரை மாநகராட்சியின் துப்புரவுப் பணிக்காக புதிய லாரிகள் வாங்கிட அரசிடம் செயற்குறிப்பு உள்ளதா ?

(ஆ) ஆம் எனில், அதன் விபரம் என்ன?

[1986 நவம்பர் 19]

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. கிருஷ்ணசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) 1984-85—ஆம ஆண்டில் துப்புரவுப் பணிக்காக புதிதாக எட்டு லாரிகள் வாங்க மதுரை மாநகராட்சிக்கு அரசு அனுமதி வழங்கியது.

(ஆ) அவற்றில் 4 லாரிகள் வாங்கப்பட்டு விட்டன. மேலும் பாக்கியுள்ள 4 லாரிகளை வாங்க மதுரை மாநகராட்சி நடவடிக்கை எடுத்து வருகிறது.

திரு. மு. மாரிமுத்து : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, மதுரை மாநகராட்சியில் துப்புரவுப் பணிகளை மேற்கொள்வதற்கு மாட்டு வண்டிகளை உபயோகப்படுத்தி வந்தார்கள். திடீரென்று ஒரு நாள் சம்பளப் பிரச்சினைகாரணமாக அத்தனை மாட்டு வண்டிகளும் நிறுத்தப்பட்டுவிட்டன. அதற்குப் பின்னர் மாநகராட்சியின பல்வேறு துறைகளின் ஜீப்களுடன் பொருத்திய ட்ரைய்லர் வைத்து அந்த துப்புரவுப் பணிகளை செய்கிறார்கள். அந்த ஜீப்புடன் கூடிய ட்ரையலர்கள் கொள்ளளவு மிகவும் குறைவாக இருப்பதால் பெட்ரோல் செலவு மிகவும் அதிகமாக ஆகிறது. இதனால் துப்புரவுப் பணியில் மிகவும் கஷ்டமான நிலை ஏற்பட்டிருக்கின்றது. இந்த சூழ்நிலைகளை கருத்தில் கொண்டு அதிகமான அளவில் லாரிகளை வாங்க உடனடியாக ஏற்பாடு செய்யப்படுமா என அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. கிருஷ்ணசாமி : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, ஆவன செய்யப்படும்.

திரு. மு. மாரிமுத்து : மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மதுரையில் புறநகர் பகுதிகளில், வளர்ந்து வருகின்ற பகுதிகளில், அதாவது மதுரை வில்லாபுரம், எம். கே. புரம், ஜெய் ஹிந்துபுரம், ஜீவா நகர், அழகப்ப நகர், டி.வி.எஸ். நகர், பைக்காரா, மாடக்குளம், பழங்காநத்தம், சொக்கலிங்க நகர், சம்பட்டிபுரம், பெத்தானியபுரம், கோச்சடை, பொன்மேனி கண்மாய்கரை போன்ற இந்தப் பகுதிகளில் மிகவும் நெருக்கடியான குறுகலான சந்துப் பகுதிகள் இருக்கின்றன. இங்கெல்லாம் சீரான துப்புரவு பணிகளை மேற்கொள்கின்ற வகையிலே சின்னஞ்சிறு வண்டிகளை கைகளால் தள்ளிச் செல்லக்கூடிய வண்டிகளை பயன்படுத்த வேண்டும். அப்படி இந்த துப்புரவுப் பணிகள் செய்யப்படுமா? அப்படிச் செய்ய மதுரை மாநகராட்சிக்கு அரசு ஆணையிடுமா?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. கிருஷ்ணசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாண்புமிகு உறுப்பினர் அவர்கள் சொன்ன சங்கடங்களை எல்லாம் மனதிலே வைத்துக்கொண்டு திட்டங்கள் தோற்றுவிக்கப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக் கொள்கிறேன்.

திரு. சைதை சா. துரைசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, மதுரை மாநகராட்சி பற்றிய கேள்வியாக இருந்தாலும் நான் இப்போது சென்னை மாநகராட்சியைப் பற்றி கேட்க விரும்புகிறேன். இங்கு குப்பைகளை அகற்றுவதற்கு மாட்டு வண்டிகளைப் பயன்படுத்திக் கொண்டிருக்கிறார்கள். அந்த முறை மிகவும் சிரமமுள்ளதாக இருக்கின்ற காரணத்தினால், அந்த முறையை மாற்றி ட்ரையிலர் வண்டிகளைப் பயன்படுத்தலாம். அதற்கு அரசு என்ன நடவடிக்கை எடுக்கிறது என்ற விவரத்தை அறிய விரும்புகிறேன்.

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. கிருஷ்ணசாமி; மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தனிக் கேள்வி போட்டால் விவரமாகச் சொல்லலாம்,

டாக்டர் கே. பி. இராமலிங்கம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மதுரை மாநகராட்சியில் துப்புரவுப் பணிகளுக்காக எத்தனை லாரிகள் பணியாற்றுகின்றன? எத்தனை லாரிகள் ஒர்க்ஷாப்பில் நின்றுகொண்டிருக்கின்றன? ஒர்க்ஷாப்பில் எத்தனை ஆண்டுக்காலமாக அவைகள் நின்றுகொண்டிருக்கின்றன? இது பற்றிய விவரங்களை இந்த அரசு தெரிவிக்குமா?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. கிருஷ்ணசாமி; மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, அது குறித்து விவரம் இல்லை. தனியாக கேள்வி போட்டால் முழு விவரம் கொடுக்கலாம்.

திரு. ஜி. கே. ஜே. பாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவரவர்களே, இந்த துப்புரவுக்கு பயன்படுத்துகின்ற லாரிகள் குப்பைகளை எடுத்துக்கொண்டு போகின்றபோது அதன் மேல் தார்பாலின் போடாமல் போவதால், அதிலிருந்து குப்பைகள் கொட்டுகின்ற நிலை இருக்கின்றது. அதையெல்லாம் தடுக்கின்ற அளவுக்கு ஏதாவது நடவடிக்கையை அமைச்சர் அவர்கள் எடுத்திருக்கின்றார்களா என்பதைப் பற்றி அறிய விரும்புகிறேன்.

(முற்பகல் 9-40)

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. கிருஷ்ணசாமி; மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, தற்போது தார்பாலின் போடுகின்ற முறை அமுலில் இருக்கிறது. எங்காவது குறைகள் இருக்குமேயானால் அதுபற்றி மாண்புமிகு உறுப்பினர் அரசின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவந்தால் நிவர்த்தி செய்யப்படும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. எ. தெய்வநாயகம்: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மதுரை மாநகராட்சியின் துப்புரவுப்பணிகளுக்காக ஒதுக்கப்பட்டுள்ள லாரிகள் அத்தனையும் பழுதடைந்த நிலையில் தனியார் ஒர்க்ஷாப்பில் நிற்கின்றன. இந்நிலையைத்

1986 நவம்பர் 19]

தவிர்க்க மாநகராட்சிக்குச் சொந்தமாக தனியாக ஓர்க்ஷாப் அமைத்து அதன் மூலம் லாரிகள் பழுதடைந்த உடனே செப்பனிடும் வகையில் ஆவன செய்ய இந்த அரசு முயற்சி செய்யுமா?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. கிருஷ்ணசாமி. மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, முயற்சி எடுக்கும்.

ஒருங்கிணைந்த ஊரக வளர்ச்சித் திட்டத்திற்கு மத்திய அரசு ஒதுக்கிய தொகை

79—(*வினா எண் 10164) திரு. ஜி. கே. ஜெ. பாரதி: மாண்புமிகு உள்ளாட்சி மற்றும் தொழிலாளர் நலத் துறை அமைச்சர் கீழ்க்கண்ட வினாக்களுக்கு விடையளிப்பாரா—

(அ) ஒருங்கிணைந்த ஊரக வளர்ச்சி திட்டத்திற்கு தமிழ்நாட்டிற்கு 1985-86 ஆம் ஆண்டிற்கு மத்திய அரசு ஒதுக்கி உள்ள தொகை எவ்வளவு?

(ஆ) என். ஆர். இ. பி. மற்றும் ஆர். எல். இ. ஜி. பி. ஆகியவற்றிற்கு எவ்வளவு தொகை ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது?

மாண்புமிகு திரு. கே. ஏ. கிருஷ்ணசாமி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே,

(அ) ஒருங்கிணைந்த ஊரக வளர்ச்சி திட்டத்திற்கு தமிழ்நாட்டிற்கு 1985-86-ம் ஆண்டிற்கு மத்திய அரசு ஒதுக்கிய தொகை ரூ. 3024.166 இலட்சங்கள். இதில் மைய அரசு ரூ. 1512.083 இலட்சங்களும், மாநில அரசு ரூ. 1512.083 இலட்சங்களும் பகிர்ந்து கொண்டுள்ளன.

(ஆ) என். ஆர். இ. பிக்கு (தேசிய ஊரக வேலை வாய்ப்புத் திட்டம்) மத்திய அரசின் ஒதுக்கீடு ரூ. 4979.81 இலட்சங்கள். இதில் பாதியை மைய அரசும், மறுபாதியை மாநில அரசும் பகிர்ந்து கொண்டுள்ளன. ஆர். எல். இ. ஜி. பிக்கு (ஊரக நிலமற்றோர் வேலை வாய்ப்பு உறுதித்திட்டம்) ரூ. 4495.76 இலட்சங்கள் ஒதுக்கப்பட்டுள்ளது. இது மைய அரசின் முழு மான்யத்தோடு கூடிய திட்டம்.

திரு ஜி. கே. ஜெ. பாரதி: மாண்புமிகு பேரவைத் தலைவர் அவர்களே, மாவட்ட வாரியாக தமிழகம் முழுவதற்கும் 1985-86ஆம் ஆண்டில் மத்திய அரசு ஒதுக்கிய தொகை எவ்வளவு? இந்தத் தொகையின் மூலமாக என்னென்ன சமூகப்பணிகள் செய்யப்பட்டுள்ளன என்பதை அறிய விரும்புகிறேன். மேலும் மாவட்டங்களிலே இருக்கின்ற ஊராட்சி ஒன்றியங்களைப் பொறுத்தவரையில் பெரிய ஒன்றியங்களுக்கும், சிறிய ஒன்றியங்களுக்கும் ஒரே அளவு தொகைதான் அளிக்கப்படுகிறதா என்பதையும் அறிய விரும்புகிறேன்.